

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**



66376-336-7

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re Application of: ) PATENT  
Christian RODUNER et al. (AS AMENDED) ) GROUP:  
Serial No.: 10/725,335 ) EXAMINER:  
Filed: December 2, 2003 ) CUSTOMER NO.: 25269  
METHOD OF REGULATING OR ) CONFIRMATION NO.: 1335  
CONTROLLING A CYCLICALLY OPERATING  
INTERNAL COMBUSTION ENGINE

\* \* \* \* \*

SUBMISSION OF PRIORITY DOCUMENT

Commissioner for Patents  
P.O. Box 1450  
Alexandria, VA 22313-1450

June 25, 2004

Sir:

The inventors herewith submit a certified copy of Austrian Patent  
Application No. GM 822/2002, filed December 5, 2002, which is the  
priority document for this application.

Respectfully submitted,

DYKEMA GOSSETT PLLC

By:

Richard H. Tushin  
Registration No. 27,297  
Franklin Square, Third Floor West  
1300 I Street N.W.  
Washington, DC 20005-3353  
(202) 906-8600



**THIS PAGE BLANK (USPTO)**



## ÖSTERREICHISCHES PATENTAMT

A-1200 Wien, Dresdner Straße 87

Kanzleigeühr € 18,00  
Gebührenfrei  
gem. § 14, TP 1. Abs. 3  
Geb. Ges. 1957 idgF.

Aktenzeichen **GM 822/2002**

Das Österreichische Patentamt bestätigt, dass

**die Firma AVL LIST GMBH  
in A-8020 Graz, Hans-List-Platz 1  
(Steiermark),**

am **5. Dezember 2002** eine Gebrauchsmusteranmeldung betreffend

**"Verfahren zur Regelung bzw. Steuerung einer in einem Kreisprozess  
arbeitenden Brennkraftmaschine",**

überreicht hat und dass die beigeheftete Beschreibung samt Zeichnungen  
mit der ursprünglichen, zugleich mit dieser Gebrauchsmusteranmeldung  
überreichten Beschreibung samt Zeichnungen übereinstimmt.

Österreichisches Patentamt  
Wien, am 10. Dezember 2003

Der Präsident:



**HRNCIR**  
Fachoberinspektor



THIS PAGE BLANK (USPIC,

GM 822/2002

(51) Int. Cl. :

Urtext

54901

AT GEBRAUCHSMUSTERSCHRIFT (11) Nr.

U

(Bei der Anmeldung sind nur die eingerahmten Felder auszufüllen - bitte fett umrandete Felder unbedingt ausfüllen!)

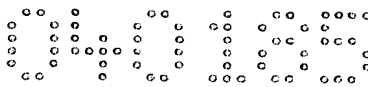
(73)	Gebrauchsmusterinhaber: AVL LIST GMBH in Graz (AT)
(54)	Titel : Verfahren zur Regelung bzw. Steuerung einer in einem Kreisprozess arbeitenden Brennkraftmaschine
(61)	Abzweigung von
(66)	Umwandlung von
(62)	gesonderte Anmeldung aus (Teilung):
(30)	Priorität(en): --
(72)	Erfinder:

(22) (21) Anmeldetag, Aktenzeichen:

05. Dezember 2002,

(42) Beginn des Schutzes:

(45) Ausgabetag:



Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Regelung bzw. Steuerung einer in einem Kreisprozess arbeitenden Brennkraftmaschine mit innerer Verbrennung unter Verwendung eines Berechnungsmodells, bei dem der Kreisprozess oder Abschnitte des Kreisprozesses der Brennkraftmaschine in einzelne Teilprozesse unterteilt wird bzw. werden und der Betriebszustand innerhalb jedes Teilprozesses anhand von Messwerten, gespeicherten und/oder applizierten Daten bestimmt wird, um Steuergrößen für den Betrieb der Brennkraftmaschine zu ermitteln.

Durch in den letzten Jahren bei Brennkraftmaschinen eingeführte Innovationen wie Turbolader, Abgasrückführung, Mehrfacheinspritzung und/oder teil-/vollvariable Ventilsteuerungen hat sich die Anzahl der für die Regelung zur Verfügung stehenden Stellgrößen deutlich erhöht. Die sich aus der Kombination der Stellgrößen ergebenden Möglichkeiten sind im allgemeinen sehr komplex und mit herkömmlichen globalen Ansätzen, wie Mittelwertmodellen oder kennfeld-basierten Modellen nur unzureichend erfassbar.

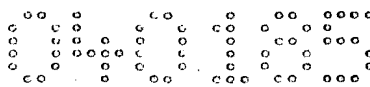
Die hohen Ansprüche an moderne Verbrennungskraftmaschinen betreffend Verbrauch, Emissionen und Fahreigenschaften erfordern Regelungskonzepte, die ohne Erfassung des aktuellen Motorzustandes nicht durchführbar sind. Da viele der für die Regelung notwendigen Größen nicht oder nur durch Verwendung teurer (das heißt für die Serienproduktion ungeeigneter) Sensoren messbar sind, ist die Verwendung von neuartigen Berechnungsmodellen zwingend.

Die Rechenkapazitäten innerhalb der Motorsteuerung sind stark limitiert, woraus hohe Anforderungen an die Echtzeitfähigkeit derartiger Berechnungsmodelle entstehen.

Derzeit verfügbare Verfahren zur Berechnung des Betriebszustandes einer Brennkraftmaschine erfüllen die Anforderungen an moderne Regelungskonzepte nicht oder nur unbefriedigend. Die verwendeten Ansätze können in drei Gruppen eingeteilt werden:

- Numerische Verfahren beruhen auf einer numerischen Integration der für den Kreisprozess charakteristischen Zusammenhänge über die Dauer des Kreisprozesses (z.B. Vier Takte =  $720^\circ$  Kurbelwinkel). Durch den hohen Rechenaufwand sind derartige Verfahren unter den im Serieneinsatz vorliegenden Bedingungen nicht echtzeitfähig.
- Zylinderdruckgestützte Verfahren verwenden den von einem geeigneten Sensor gemessenen und mit geeigneten thermodynamischen Verfahren





ausgewerteten Zylinderdruckverlauf für die Berechnung des aktuellen Motorbetriebszustandes. Die für derartige Verfahren verfügbaren Sensoren sind jedoch für den Serieneinsatz zu teuer bzw. nur für den Einsatz am Prüfstand geeignet.

- Weitere bekannte Verfahren beruhen auf Annahmen und/oder Einschränkungen, die auf einer bestimmten Konfiguration der Brennkraftmaschine basieren. Derartige Modelle zielen nur auf Teilfunktionen ab und können nicht verallgemeinert werden.

Aufgabe der Erfindung ist es, ein Verfahren zu entwickeln, mit welchem sehr einfach und rasch, jedoch dennoch ausreichend genau der Betriebszustand einer Brennkraftmaschine bestimmt werden kann, um auch mit im Serienbetrieb verfügbaren elektronische Steuereinheiten (ECU) Steuerungsgrößen gewinnen zu können, die zur Regelung bzw. Steuerung der Brennkraftmaschine geeignet sind.

Erfindungsgemäß wird dies dadurch erreicht, dass die Berechnungsmodelle für die einzelnen Teilprozesse von zumindest teilweise unterschiedlichen Annahmen ausgehen und/oder unterschiedliche Vereinfachungen aufweisen und dass die zeitlichen Grenzen der Teilprozesse zumindest teilweise in Abhängigkeit von zumindest einem variablen Motorbetriebsparameter berechnet werden. Der zumindest eine variable Motorbetriebsparameter wird gemessen oder ist – von Motorbetriebszustand abhängig –, beispielsweise durch die elektronische Steuereinheit (ECU) vorgegeben.

Wesentlich an der Erfindung ist, dass nicht einfach eine Verkleinerung der Intervalle erfolgt, innerhalb der die einzelnen Berechnungen durchgeführt werden. Die Grenzen der Teilprozesse sind nicht starr an vorbestimmte Kurbelwinkel gebunden, sondern werden von vorbestimmten Motorbetriebsparametern abhängig gemacht werden. Der dadurch erzielbare Vorteil ist, dass auch kennfeldgesteuerte Brennkraftmaschinen mit variablem Ventiltrieb, variablem Einspritzzeitpunkt und dgl. in geeigneter Weise abgebildet werden können. Innerhalb der einzelnen Teilprozesse können geeignete Vereinfachungen gemacht werden, die eine vollständig analytische Abbildung ermöglichen, wobei jedoch die Vereinfachungen aufgrund ihrer genauen Anpassung an diesen Teilbereich des Arbeitszyklus keine störende Verschlechterung der Abbildungsqualität bewirken. Maßgebend ist, dass sich innerhalb eines Teilprozesses die Betriebsbedingungen im Wesentlichen nicht ändern.

Wenn beispielsweise ein Teilprozess einen Abschnitt des Ansaugtaktes beschreibt, der mit der vollständigen Öffnung des Einlassventils beginnt und an einem Punkt endet, in dem das Einlassventil vollständig geschlossen ist, wird für

den gesamten Teilprozess als Vereinfachung der Mittelwert für den Einlassquerschnitt verwendet, was eine Erleichterung bei der Modellierung des Gasbewegung darstellt. Weiters wird für jeden Teilprozess als Vereinfachung die Kolbengeschwindigkeit näherungsweise als konstant angenommen. Der aus dieser Annahme entstehende Fehler wird später rückwirkend kompensiert.

Die Teilprozesse können durch den vollständigen Öffnungszustand der Ein- und/oder Auslassventile, durch den Verbrennungsvorgang, durch die Bewegungsrichtung des Kolbens, durch den Kompressionsvorgang und/oder durch den Expansionsvorgang definiert werden. Die Grenzen der Teilprozesse können durch die Stellung der Ein- und/oder Auslassventile, sowie durch den Beginn und das Ende des Verbrennungsvorganges oder der Verbrennungsvorgänge festgelegt werden.

Die Berechnung der Lösung, welche zu jedem beliebigen Kurbelwinkel durchgeführt werden kann, erfolgt abschnittsweise beginnend mit einem an einem beliebigen Abschnittswinkel des Kreisprozesses definierten Anfangszustand, wobei der Betriebszustand am Ende eines Abschnittes in einem Rechenschritt berechnet wird. Genauso kann aber auch für jeden im Inneren des Abschnittes liegenden Kurbelwellenwinkel der Betriebszustand ermittelt werden. Somit ist auch ein zeitlicher Verlauf des Betriebszustandes erfassbar.

Da die durch Vergleichsprozesse beschriebenen Zusammenhänge bereits analytisch, insbesondere algebraisch, festgelegt sind, ist es möglich, dass der Betriebszustand jedes Teilprozesses in Echtzeit erfasst wird.

Auf diese Weise ist in weiterer Ausführung der Erfindung vorgesehen, dass der Betriebszustand am Ende des vorangegangenen Teilprozesses den Anfangsbedingungen des nächsten Teilprozesses zugeordnet werden.

Dem Betriebszustand wird zumindest eine Größe aus der Gruppe Drehmoment, Massenstrom, Beladungszustand des Zylinders, Energie der Abgase und Wärmestrom der Zylinder zugeordnet.

In Abhängigkeit des jeweils zu erfassenden Betriebszustandes kann zumindest ein Motorbetriebsparameter aus der Gruppe Einlassdruck, Einlasstemperatur, Zusammensetzung des Gases im Saugrohr, Abgasdruck, Abgastemperatur, Zusammensetzung des Abgases im Abgaskrümmer, Parameter des Ventiltriebes, Parameter der Verbrennung sowie allgemeine Motorbetriebsparameter, wie Drehzahl und Wandtemperatur ermittelt werden. Dabei müssen aber nicht alle Motorbetriebsparameter gemessen werden, da teilweise auch Ergebnisse aus Algorithmen verwendet werden können. Zur Verbesserung der Genauigkeit des Berechnungsverfahrens kann vorgesehen sein, dass zumindest ein Motorbe-

triebsparameter analytisch und messtechnisch bestimmt wird und dass berechnete Werte in an sich bekannter Weise abgeglichen werden, wobei vorzugsweise zumindest ein Motorparameter aus der Gruppe Massenstrom, Zylinderdruck, Luft-Kraftstoffverhältnis und Drehmoment analytisch und messtechnisch bestimmt wird.

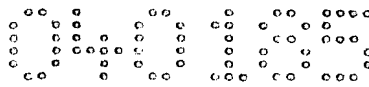
Um den Rechenprozess zu vereinfachen ist vorteilhafter Weise vorgesehen, dass die effektiven Strömungsquerschnitte der Ventile durch rechteckförmige oder treppenförmige Kurven angenähert werden.

Durch die flexible Unterteilung des Kreisprozesses ist das Berechnungsverfahren nicht an die Art des Ventiltriebs (starr, teil-/vollvariabel; Anzahl der Ein- und Auslassventile) gebunden. Verschiedene Brennverfahren (Selbst- oder Fremdzündung; Anzahl der Teilverbrennungen) unterscheiden sich nur in der analytischen Lösung der die Verbrennung beschreibenden Abschnitte. Die Berechnung funktioniert unabhängig von der Konfiguration der Brennkraftmaschine und wird weder durch die Verwendung von Druckstufen (Verdichter, Turbinen, etc.) noch durch Vorrichtungen für interne oder externe Abgasrückführung beeinträchtigt.

Das Verfahren beinhaltet also eine Methodik, mit deren Hilfe es gelingt, Zustände zu berechnen, für die herkömmliche Verfahren eine numerische Integration benötigen, ohne diese Integration durchzuführen. Die bei Ladungswechsel bzw. Verbrennung ablaufenden Vorgänge werden im Allgemeinen durch zeitlich veränderbare Größen charakterisiert (z.B. Ventilhub, Brennverlauf,...). Diese zeitlich verlaufenden Größen werden durch vereinfachte Verläufe (z.B. Rechteckkurven) angenähert, wodurch es gelingt, klar voneinander abgrenzbare Teilprozesse zu definieren. Die Intervallgrenzen sind flexibel, aber durch die Definition der Intervalle a priori bekannt. Die Teilprozesse sind nicht mehr vom zeitlichen Verlauf der Steuergrößen, das heißt vom Ladungswechsel und dem Brennverlauf, abhängig und können analytisch ausgewertet werden.

Die Erfindung wird im Folgenden anhand der Figuren näher erläutert.

Es zeigen Fig. 1 eine schematische Darstellung einer Brennkraftmaschine zur Durchführung des erfindungsgemäßen Verfahrens, Fig. 2 ein erstes Ausführungsbeispiel des erfindungsgemäßen Verfahrens, Fig. 3 ein zweites Ausführungsbeispiel des erfindungsgemäßen Verfahrens und Fig. 4 ein Ventilhubdiagramm.



### Beispiel: Füllungsmodell für variablen Ventiltrieb

Es werden folgende Annahmen und Vereinfachungen getroffen:

- Betrachtung des Einlasstaktes; Gaszustand am Auslass ist Anfangsbedingung (alternativ auch mit Auslasstakt)
- Berechnung des Beladungszustandes (Gesamtmasse, Temperatur, Zusammensetzung, Druck) in Abhängigkeit der Ventilsteuerzeiten und des aktuellen Motorbetriebspunktes (Drehzahl, Wandtemperatur) für beliebige Kurbelwinkel (d.h. auch dessen Verlauf).
- Effektive Ventilquerschnitte werden durch recheckförmige/treppenförmige Kurven approximiert
- Abschnitte mit unterschiedlichen Auf/Zu Konfigurationen der Ein-/Auslassventile werden getrennt behandelt.
- Jeder Abschnitt kann in einem Rechenschritt aus Betriebsparametern und dem Endzustand des vorangegangenen Abschnittes berechnet werden.
- Mittelwertmodell innerhalb des Abschnitte (keine Integration innerhalb eines Abschnittes)

Das Verfahren beruht auf Differentialgleichungen für die zeitliche Änderung der Enthalpie eines Zylinders:

$$dH_{cyl}/dt = Q_{wall}^* + V_{cyl} dp_{cyl}/dt + \sum H_i^* \quad (1)$$

bzw. nach Umformung erhält man:

$$dp_{cyl}/dt = 1/V_{cyl} (-\kappa p_{cyl} dV_{cyl}/dt + (\kappa - 1) Q_{wall}^* + \kappa R \sum T_i m_i^*) \quad (2)$$

Ableitung für vereinfachten Fall:

Zunächst werden folgende Vereinfachungen eingeführt:

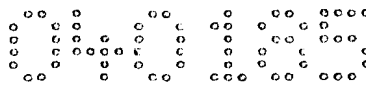
$$\text{- Konstante Kolbengeschwindigkeit: } dV_{cyl}/dt = A_o c_m \quad (3)$$

$$\text{- Linearer Ansatz für die Massenströme: } m_i^* = k_{T,i} (p_i - p_{cyl}) \quad (4)$$

$$\text{- Linearer Ansatz für Wärmestrom: } Q_{wall}^* = k_w A_{cyl} p_{cyl} \quad (5)$$

Einsetzen liefert:

$$dp_{cyl}/dt = p_{cyl}/V_{cyl} (-\kappa A_o c_m + (\kappa - 1) k_w A_{cyl} - \kappa R \sum T_i k_{T,i}) + \kappa R/V_{cyl} \sum p_i T_i k_{T,i} \quad (6)$$



dabei bedeuten

$H_{cyl}$	.....	Enthalpie des Zylinders,
$Q_{wall}^*$	.....	Wandwärmestrom,
$V_{cyl}$	.....	Zylindervolumen,
$H_i^*$	.....	Enthalpiestrom über i-tes Ventil,
$\kappa$	.....	Isentropenexponent,
$R$	.....	Gaskonstante und
$T_i$	.....	Temperatur des über i-tes Ventil einströmenden Gases,
$A_o$	.....	Kolbenfläche,
$c_m$	.....	mittlere Kolbengeschwindigkeit,
$p_{cyl}$	.....	Zylinderdruck,
$k_w$	.....	Wärmedurchgangskoeffizient,
$k_{T,i}$	.....	Linearitätsfaktor,
$\dot{m}_i^*$	.....	Massenstrom über i-tes Ventil

Die Lösung der einfachen Differentialgleichung ist:

$$p_{cyl} = [p_{cyl,0} - p_{\infty}] (V_{cyl}/V_{cyl,0})^{\tilde{\kappa}} + p_{\infty} \quad (7)$$

$$\text{mit: } p_{\infty} = - (\kappa R) / (\tilde{\kappa} A_o c_m) \sum p_i \dot{T}_i k_{T,i} \quad (8)$$

$$\tilde{\kappa} = - \kappa + (\kappa - 1) (k_w A_{cyl}) / (c_m A_o) - (\kappa R) / (c_m A_o) \sum T_i k_{T,i} \quad (9)$$

Die Lösung für den Zylinderdruck besteht aus zwei Teilen:

- Konstanter Druck (Unterdruck zur Aufrechterhaltung des Massenstroms)
- 'Polytrope' für die Abweichung der Anfangsbedingung

Für die Lösung der gesamten Luftmasse  $m_{cyl}$  durch den Zylinder (2) folgt mittels Integration aus Gleichung (4)

$$m_{cyl} = \int \sum \dot{m}_i^* dt = \int \sum k_{T,i} (p_i - p_{cyl}) dt \quad (10)$$

Für die Ableitung wurden Vereinfachungen verwendet, die von den realen Systemeigenschaften abweichen und somit rückwirkend korrigiert werden müssen:

- Konstante Kolbengeschwindigkeit
- Lineare Drosselgleichung

Die Angriffspunkte für die Korrekturen können anhand von Vergleichen der Approximationslösung mit den numerischen Lösungen der entsprechenden einfachen Differentialgleichungen definiert werden.

i) Reale Kolbengeschwindigkeit (für linearisierte Drosselgleichung)

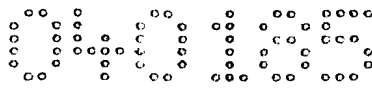
Wird in der oben angeführten Lösung Gleichung (7) an Stelle der mittleren Kolbengeschwindigkeit  $c_m$  die reale Kolbengeschwindigkeit eingesetzt, kann die numerische Lösung für niedrige Drehzahlen relativ genau approximiert werden. Im Allgemeinen ergibt sich allerdings die Notwendigkeit einer drehzahlabhängigen Korrektur, die die aus der zeitlichen Änderung der Kolbengeschwindigkeit resultierenden Verzögerungen nachbildet.

ii) Drosselgleichung (für konstante Kolbengeschwindigkeit)

Je nach Linearisierungsvorschrift  $k_{T,i}$  für die Drosselgleichung (4) ergeben sich unterschiedliche Druckdifferenzen, die für das Aufrechterhalten des Massenstromes notwendig sind. Die bei gleichem Volumen unterschiedlichen Drücke resultieren in Abweichungen der Luftmasse. Eine Korrektur kann mit Hilfe einer Umrechnungsvorschrift für die für den linearisierten Fall berechnete Druckdifferenz vorgenommen werden.

Fig. 4 zeigt als Beispiel, wie der effektive Ventilquerschnitt durch einen mittleren Ventilquerschnitt angenähert wird. Dazu wird der effektive Ventilhub  $H$  durch eine rechteckförmige, flächengleiche Hubkurve  $H_m$  approximiert. Als Beginn bzw. Ende des Teilprozesses kann beispielsweise ein Zeitpunkt  $t_1$  bzw.  $t_2$  definiert werden, an dem der Ventilhub  $H$  des Gaswechselventils 10% des Gesamthubes beträgt.

Die in Fig. 1 schematisch dargestellte Brennkraftmaschine 1 zur Durchführung des Verfahrens weist zumindest einen in einem Zylinder 2 hin- und hergehenden Kolben 3 auf, welcher einen Brennraum 4 begrenzt, in welchen zumindest ein Einlasskanal 5 und zumindest ein Auslasskanal 6 einmündet. Der Einlasskanal 5 wird über ein Einlassventil 7, der Auslasskanal 6 über ein Auslassventil 8 gesteuert. Direkt in den Brennraum 4 mündet eine Einspritzeinrichtung 9 zur Kraftstoffeinspritzung. Alternativ oder zusätzlich zur Einspritzeinrichtung 9 kann auch eine Zündvorrichtung in den Brennraum 4 münden. Mit Bezugszeichen 10 ist der Verdichterteil, mit Bezugszeichen 11 der Turbinenteil eines Abgasturboladers bezeichnet. In der Saugrohr 12 ist eine Drosselvorrichtung 13 angeordnet. Stromabwärts der Turbine 11 ist im Abgasstrang 14 eine Abgasreinigungsanlage 15 vorgesehen. Stromaufwärts der Turbine 11 zweigt vom Abgasstrang 14 eine Ab-



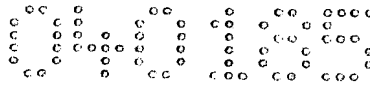
gasrückführleitung 16 einer Abgasrückeinrichtung 17 ab und mündet stromabwärts des Verdichters 10 und der Drosselvorrichtung 13 in das Saugrohr 12 ein. Mit Bezugszeichen 18 ist ein Abgasrückführventil bezeichnet.

Eine Abänderung der Anordnung der optionalen Komponenten Abgasrückführeinrichtung 17, Verdichter 10, Drosselvorrichtung 13, Turbine 11 und Abgasreinigungsanlage 15 hat keinen Einfluss auf das Berechnungsverfahren.

Im Saugrohr 12 werden Druck  $p_L$ , Temperatur  $T_L$  und/oder die Zusammensetzung des angesaugten Gases gemessen. Im Abgaskrümmern des Abgasstranges 14 werden Druck  $p_A$ , Temperatur  $T_A$  und/oder Zusammensetzung des Abgases gemessen. Weiters werden die Parameter des Ventiltriebes der Einlassventile 7 und der Auslassventile 8 ermittelt, und zwar Ansteuerzeiten, effektiver Strömungsquerschnitt der Einlassventile 7 und der Auslassventile (als Funktion der Ventilhubkurve). Auch die Parameter der Verbrennung, nämlich Ansteuerzeiten (Einspritzzeitpunkt, Zündzeitpunkt) und die Kraftstoffmengen werden bestimmt. Des weiteren werden allgemeine Motorbetriebsparameter, wie Motordrehzahl  $n$  und Zylinderwandtemperatur  $T_w$  ermittelt. Einige dieser Betriebsgrößen können algorithmisch bestimmt werden, so dass nicht alle Betriebsgrößen wirklich gemessen werden müssen. Eine Messung des Zylinderdruckes  $p_{cy}$  ist nicht erforderlich. Der Betriebszustand der Brennkraftmaschine 1 wird durch folgende Betriebsparameter beschrieben: Drehmoment, Massenstrom, Beladungszustand der Zylinder (Luftmasse, Druck, Temperatur und Gaszusammensetzung), Energieinhalt des Abgases und Wandwärmestrom.

Gemäß dem vorliegenden Verfahren wird zur Berechnung des Kreisprozesses der Brennkraftmaschine 1 dieser in durch vereinfachte Zusammenhänge beschriebene Teilprozesse 21 bis 28, 31 bis 38 unterteilt und jeder Zustand innerhalb eines Teilprozesse 21 bis 28, 31 bis 38 analytisch aus Anfangszustand und Betriebsparametern des jeweiligen Teilprozesse 21 bis 28, 31 bis 38 berechnet. Die numerische Integration des gesamten Kreisprozesses wird somit durch eine Kombination von abschnittsweise vorabgelösten Integralen ersetzt.

Die Berechnungsmodelle gehen dabei von unterschiedlichen Annahmen aus und/oder weisen unterschiedliche Vereinfachungen auf. Die zeitlichen Grenzen der Teilprozesse 21 bis 28, 31 bis 38 werden in Abhängigkeit von zumindest einem gemessenen Motorparameter berechnet. Eine sinnvolle Definition der Teilprozesse 21 bis 28, 31 bis 38 erfolgt zweckmäßiger Weise anhand der Stellung der Ein-/Auslassventile 7, 8 bzw. der Abfolge der Teilverbrennungen. Es ergeben sich somit folgende Möglichkeiten: Einlassventil 7 und/oder Auslassventil 8 geöffnet bzw. mehrere Ein-/Auslassventile 7, 8 gleichzeitig geöffnet; eine Verbren-



nung bzw. Überlagern von mehreren Verbrennungen; Kompression/Expansion des im Zylinder eingeschlossenen Gases.

Fig. 2 zeigt schematisch ein erstes Ausführungsbeispiel für einen in mehrere Teilprozesse 21 bis 28 unterteilten Kreisprozess 20 einer Vier-Takt-Brennkraftmaschine mit interner Abgasrückführung und einer einzigen Verbrennung. Die Teilprozesse 21 bis 28 sind durch den Vorgang der Verbrennung B, der Expansion E, der Öffnung O des Auslassventiles 8, der Überlappung OI von Einlassventil 7 und Auslassventil 8, durch das Öffnen I des Einlassventiles 7 und durch die Kompression C des Gases im Brennraum 4 charakterisiert. Der in Fig. 2 dargestellte Kreisprozess 20 weist eine Restgasrückführung durch eine nochmaliges Öffnen des Auslassventiles 8 zwischen Einlassphase I und Kompressionsphase C auf.

Fig. 3 zeigt ein zweites Ausführungsbeispiel für einen in mehrere Teilprozesse 31 bis 38 unterteilten Kreisprozess 30 einer Vier-Takt-Brennkraftmaschine mit starrem Ventiltrieb. Der Kreisprozess 30 weist in diesem Fall zwei Teilverbrennungen  $B_1$  und  $B_2$  auf, wobei zwischen den beiden Teilverbrennungen  $B_1$  und  $B_2$  der Teilprozess 32 als Überlappungsphase  $B_{1,2}$  zwischen der ersten Verbrennung  $B_1$  und der zweiten Verbrennung  $B_2$  definiert ist.

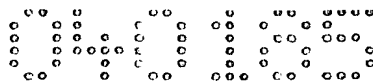
Das erfindungsgemäße Verfahren kann als physikalisches Füllungsmodell bei verschiedenen Konfigurationen bzw. Verbrennungstechnologien, beispielsweise sowohl bei einem Standardventiltrieb, als auch bei einem teil- oder vollvariablen Ventiltrieb, und bei verschiedenen Verbrennungsmodellen angewendet werden. Weiters können auch Modelle zur Erfassung des Gaszustandes im Saugrohr 12 und zur Erfassung des Gaszustandes im Abgasstrang 14 eingesetzt werden. Die genannten Modelle können einzeln oder aber auch in Kombination miteinander verwendet werden.

Im Rahmen des Verfahrens ist auch eine Regelung des Gaszustandes durch gezielte Variation der Ventilsteuerzeiten möglich.

Weiters kann durch gezielte Variation des Restgasanteiles und/oder der Verbrennungsparameter die Verbrennung und die Abgaszusammensetzung hinsichtlich  $CO_2$ ,  $NO_x$ , Partikel etc geregelt werden.

Die Genauigkeit des Berechnungsverfahrens kann wesentlich verbessert werden, wenn berechnete Parameter mit gemessenen Parametern abgeglichen werden. Auf dieser Weise ist es sinnvoll, die berechneten Werte für Massenstrom  $m_{cyl}$ , Zylinderdruck  $p_{cyl}$ , Luft-/Kraftstoff-Verhältnis und Drehmoment mit den gemessenen Werten zu vergleichen und abzustimmen.



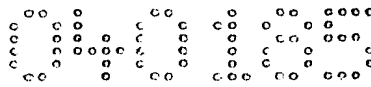


- 10 -

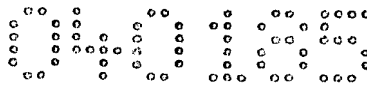
Durch das beschriebene Verfahren kann auf einfache Weise der Betriebszustand für jeden beliebigen Kurbelwinkel unabhängig von der Konfiguration der Brennkraftmaschine 1 in Echtzeit ermittelt werden.

## ANSPRÜCHE

1. Verfahren zur Regelung bzw. Steuerung einer in einem Kreisprozess (20; 30) arbeitenden Brennkraftmaschine (1) mit innerer Verbrennung unter Verwendung eines Berechnungsmodells, bei dem der Kreisprozess (20; 30) oder Abschnitte des Kreisprozesses (20; 30) der Brennkraftmaschine (1) in einzelne Teilprozesse (21 bis 28; 31 bis 38) unterteilt wird bzw. werden und der Betriebszustand innerhalb jedes Teilprozesses (21 bis 28; 31 bis 38) anhand von Messwerten, gespeicherten und/oder applizierten Daten bestimmt wird, um Steuergrößen für den Betrieb der Brennkraftmaschine zu ermitteln, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Berechnungsmodelle für die einzelnen Teilprozesse (21 bis 28; 31 bis 38) von zumindest teilweise unterschiedlichen Annahmen ausgehen und/oder unterschiedliche Vereinfachungen aufweisen und dass die zeitlichen Grenzen der Teilprozesse (21 bis 28; 31 bis 38) zumindest teilweise in Abhängigkeit von zumindest einem variablen Motorbetriebsparameter berechnet werden.
2. Verfahren nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass Berechnungsmodelle für die einzelnen Teilprozesse (21 bis 28; 31 bis 38) von einem Anfangszustand ausgehen und während der Dauer des Teilprozesses Berechnungsgrößen algebraisch in einem Schritt berechnen.
3. Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest eine Grenze von zumindest einem Teilprozess (22 bis 28; 34 bis 38) durch die Stellung der Ein- und/oder Auslassventile (7, 8) definiert wird.
4. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest ein Teilprozess (21; 31, 32 33) durch den vorzugsweise vollständigen Öffnungszustand der Ein- und Auslassventile (7, 8) definiert wird.
5. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest eine Grenze von zumindest einem Teilprozess (28, 21; 38, 31, 32, 33) durch den Beginn des Verbrennungsvorganges ( $B$ ;  $B_1$ ,  $B_2$ ) oder durch den Zündvorgang des Kraftstoffes definiert wird.
6. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest eine Grenze von zumindest einem Teilprozess (28, 21; 38, 31, 32, 33) durch das Ende des Verbrennungsvorganges ( $B$ ;  $B_1$ ,  $B_2$ ) definiert wird.



7. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 6, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest ein Teilprozess (21; 31, 32 33) durch zumindest einen Verbrennungsvorgang ( $B$ ;  $B_1$ ,  $B_{12}$ ,  $B_2$ ) definiert wird.
8. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest ein Teilprozess durch die Bewegungsrichtung des Kolbens (3) definiert wird.
9. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet**, dass eine Grenze von zumindest einem Teilprozess durch den oberen oder unteren Totpunkt des Kolbens (3) definiert wird.
10. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 9, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest ein Teilprozess (28; 38) durch den Kompressionsvorgang ( $C$ ) des im Zylinder (2) eingeschlossenen Gases definiert wird.
11. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 10, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest ein Teilprozess (22; 34) durch den Expansionsvorgang ( $E$ ) des im Zylinder (2) eingeschlossenen Gases definiert wird.
12. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 11, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Berechnung der Berechnungsgrößen jedes Teilprozesses (21 bis 28; 31 bis 38) in Echtzeit durchgeführt wird.
13. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 12, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Betriebszustand am Ende eines Teilprozesses (21 bis 28; 31 bis 38) als Anfangsbedingung für die Berechnungen des nächsten Teilprozesses (21 bis 28; 31 bis 38) herangezogen wird.
14. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 13, **dadurch gekennzeichnet**, dass jeder Betriebszustand durch zumindest eine Größe aus der Gruppe Drehmoment, Massenstrom ( $m_{cyl}$ ), Beladungszustand der Zylinder (2), Energieinhalt des Abgases und Wandwärmestrom ( $Q_{wall}^*$ ) zumindest eines Zylinders (2) definiert wird.
15. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 14, **dadurch gekennzeichnet**, dass als Motorbetriebsparameter zumindest eine Betriebsgröße aus der Gruppe Einlassdruck ( $p_L$ ), Einlasstemperatur ( $T_L$ ) und Zusammensetzung des Gases im Saugrohr (12) erfasst wird.
16. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 15, **dadurch gekennzeichnet**, dass als Motorbetriebsparameter zumindest eine Betriebsgröße aus der Gruppe Abgasdruck ( $p_A$ ), Abgastemperatur ( $T_A$ ) und Zusammensetzung des Abgases im Abgaskrümmen erfasst wird.

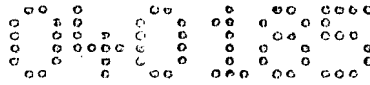


17. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 16, **dadurch gekennzeichnet**, dass als Motorbetriebsparameter zumindest ein Parameter des Ventiltriebes, und zwar die Steuerzeiten der Einlass- und/oder Auslassventile (7, 8) und/oder der effektive Strömungsquerschnitt der Einlass- und/oder Auslassventile (7, 8), erfasst wird.
18. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 17, **dadurch gekennzeichnet**, dass als Motorbetriebsparameter zumindest ein Parameter der Verbrennung, und zwar die Einspritzsteuerzeiten und/oder der Zündzeitpunkt und/oder die eingespritzte Kraftstoffmenge, erfasst wird.
19. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 18, **dadurch gekennzeichnet**, dass als Motorbetriebsparameter die Drehzahl ( $n$ ) und/oder die Zylinderwandtemperatur ( $T_w$ ) ermittelt wird.
20. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 19, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest ein Motorbetriebsparameter analytisch bestimmt wird.
21. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 20, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest ein Motorbetriebsparameter messtechnisch bestimmt wird.
22. Verfahren nach Anspruch 20 oder 21, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest ein Motorbetriebsparameter analytisch und messtechnisch bestimmt wird und dass berechnete und gemessene Werte abgeglichen werden.
23. Verfahren nach Anspruch 22, **dadurch gekennzeichnet**, dass zumindest ein Motorbetriebsparameter aus der Gruppe Massenstrom ( $m_{cyl}$ ), Zylinderdruck ( $p_{cyl}$ ), Luft-Kraftstoffverhältnis und Drehmoment analytisch und messtechnisch bestimmt wird.
24. Verfahren nach Anspruch 17, **dadurch gekennzeichnet**, dass die effektiven Strömungsquerschnitte der Ein- und/oder Auslassventile (7, 8) durch rechteckförmige oder treppenförmige Kurven angenähert werden.
25. Verfahren nach Anspruch 17 oder 24, **dadurch gekennzeichnet**, dass die effektiven Strömungsquerschnitte der Ein- und/oder Auslassventile (7, 8) durch einen mittleren Strömungsquerschnitt angenähert werden.
26. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 25, **dadurch gekennzeichnet**, dass für die Herleitung der Gleichungen (7, 10) für die Berechnungsgrößen die effektive Kolbengeschwindigkeit in zumindest einem Teilprozess durch eine mittlere Kolbengeschwindigkeit angenähert wird.

27. Verfahren nach Anspruch 26, **dadurch gekennzeichnet**, dass der durch die Annahme der mittleren Kolbengeschwindigkeit entstehende Fehler bei der Lösung der Gleichungen (7, 10) der Berechnungsgrößen kompensiert wird.

2002 10 23  
Ba/Fu/Ki/Sc

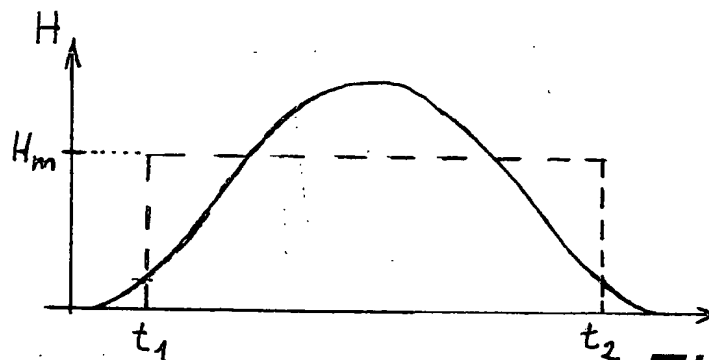
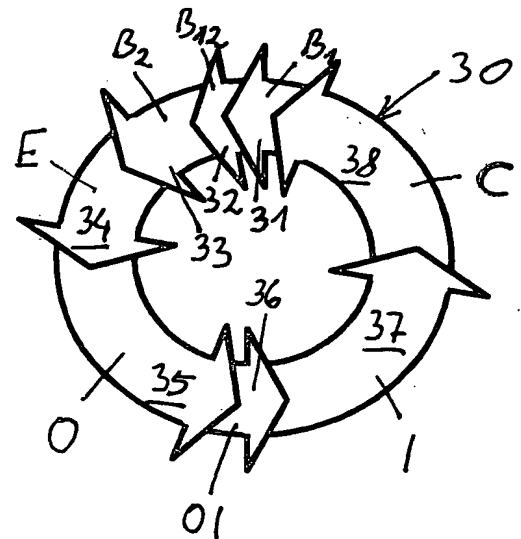
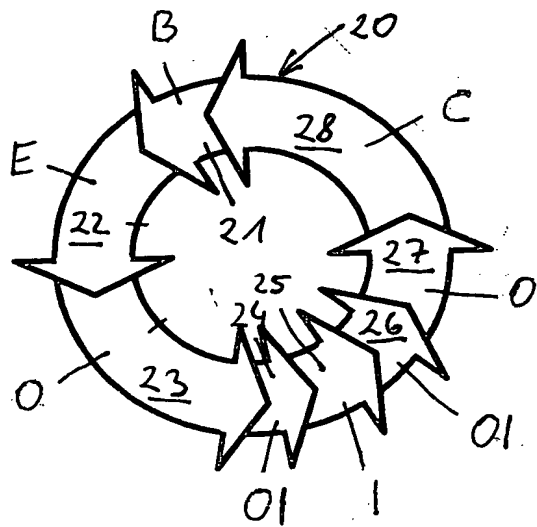
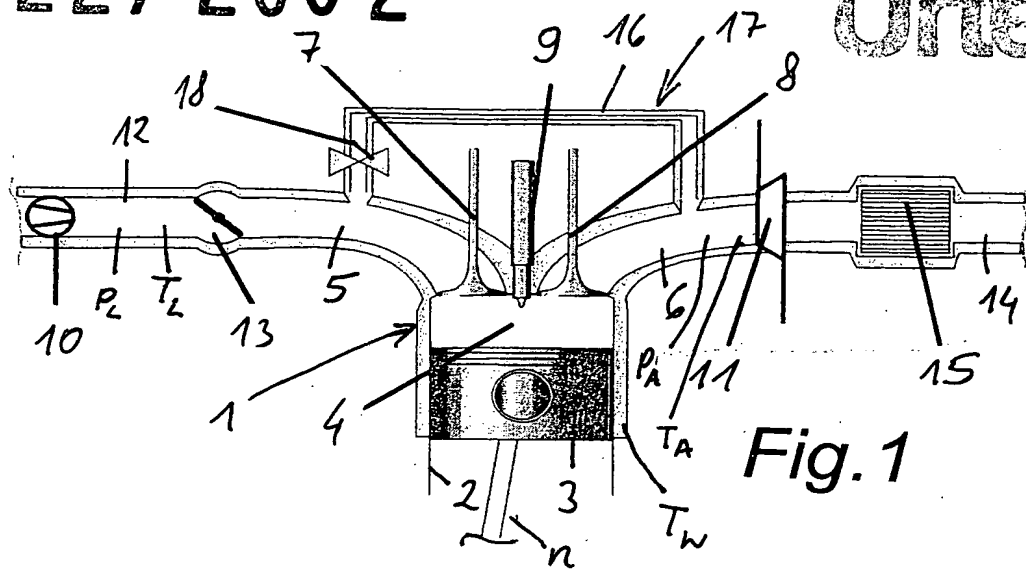
**Patentanwalt**  
**Dipl.-Ing. Mag. Michael Babeluk**  
A-1150 Wien, Mariahilfer Gürtel 39/17  
Tel.: (+43 1) 892 89 33-0 Fax: (+43 1) 892 89 333  
e-mail: patent@babeluk.at



## **ZUSAMMENFASSUNG**

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Regelung bzw. Steuerung einer in einem Kreisprozess (20; 30) arbeitenden Brennkraftmaschine (1) mit innerer Verbrennung unter Verwendung eines Berechnungsmodells, bei dem der Kreisprozess (20; 30) oder Abschnitte des Kreisprozesses (20; 30) der Brennkraftmaschine (1) in einzelne Teilprozesse (21 bis 28; 31 bis 38) unterteilt wird bzw. werden und der Betriebszustand innerhalb jedes Teilprozesses (21 bis 28; 31 bis 38) anhand von Messwerten, gespeicherten und/oder applizierten Daten bestimmt wird, um Steuergrößen für den Betrieb der Brennkraftmaschine zu ermitteln. Die Berechnungsmodelle für die einzelnen Teilprozesse (21 bis 28; 31 bis 38) gehen von zumindest teilweise unterschiedlichen Annahmen aus und/oder weisen unterschiedliche Vereinfachungen auf. Die zeitlichen Grenzen der Teilprozesse (21 bis 28; 31 bis 38) werden zumindest teilweise in Abhängigkeit von zumindest einem variablen Motorbetriebsparameter berechnet. Dadurch kann sehr einfach, rasch und ausreichend genau der Betriebszustand der Brennkraftmaschine (1) bestimmt werden, um auch mit im Serienbetrieb verfügbaren elektronische Steuereinheiten Steuerungsgrößen gewinnen zu können, die zur Regelung bzw. Steuerung der Brennkraftmaschine (1) geeignet sind.

Fig. 2



**THIS PAGE BLANK (USPTO)**